

BRIEFING PREGARA MANIFESTAZIONE FRANCIACORTA 16/05/2021

DODICI POLLICI ITALIAN CUP

COMPORTAMENTO DA MANTENERE NEL PADDOCK

Ogni pilota ed accompagnatore ha l'obbligo di leggere e rispettare il protocollo di sicurezza covid 19, scaricabile dalla sezione modulistica del sito www.mullyracing.it, è obbligatorio l'utilizzo della Mascherina in ogni punto del paddock ed è obbligatorio il distanziamento sociale, è fatto assoluto divieto di assembramento in ogni circostanza h 24, sia per i conduttori che per tutti gli accompagnatori, è obbligatorio sanificarsi più volte le mani con il gel proprio o con quello messo a disposizione dall'impianto.

La circolazione nel paddock è consentita a piedi, è consentita la circolazione con mezzi a motore, o biciclette purchè a passo d'uomo, chi verrà sorpreso reiteratamente a circolare ad una velocità troppo elevata all'interno del paddock mettendo a rischio l'incolumità dei partecipanti all'evento verrà allontanato dall'impianto senza alcun rimborso, qualora l'utilizzo improprio di mezzi a motore fosse ritenuto dallo staff o dal personale addetto dell'impianto pericoloso per l'incolumità comune ci riserviamo l'ipotesi di consentire la sola circolazione a piedi all'interno del paddock e il solo spostamento a spinta dei mezzi al di fuori del circuito.

L'accensione di mezzi a motore è assolutamente vietata dopo le ore 22:00 e fino alle ore 7:00, così come sono vietati rumori che possano disturbare gli altri dopo le ore 23:00.

E' fatto divieto di utilizzo di fiamme libere, ogni gazebo o team deve essere equipaggiato con estintore proprio.

SVOLGIMENTO VERIFICHE PREGARA ED ISCRIZIONE GARA

Da sabato 05 Settembre alle ore dalle ore 14:00 alle ore 18:30 sarà attiva la segreteria per l'iscrizione gara, il pilota o un suo accompagnatore si recherà in segreteria munito di mascherina, licenza motoasi (se già ritirata) o certificato medico in originale per procedere al ritiro, e documento di identità, verrà consegnato il cartoncino di iscrizione e 2 sticker per il treno di gomme da utilizzare per tutta la giornata di gara, ed il trasponder (con ritiro del documento di identità o licenza a cauzione, lo smarrimento del trasponder avrà un costo di euro 350).

Una volta fatta l'iscrizione si potrà accedere alle verifiche tecniche (nella zona del banco prova) alle verifiche tecniche bisogna portare, cartoncino di iscrizione, casco, guanti, paraschiena e moto in configurazione gara (con quindi tutte le disposizioni di sicurezza già presenti, il personale verificherà l'idoneità di moto e dotazioni di sicurezza e se tutto ok apporrà il proprio timbro sul cartoncino di iscrizione

precedentemente ritirato, se saranno riscontrate anomalie, il pilota dovrà eseguire le modifiche segnalate dal commissario e ripresentarsi alle verifiche.

Il pilota dovrà inoltre presentarsi nell'apposito "punto gomme" nella zona delle verifiche con le gomme della gara (anche non montate) già etichettate sul lato dell'acceleratore, il commissario incaricato verificherà il corretto montaggio e apporrà il visto anch'esso sul cartoncino di iscrizione, sono obbligatori entrambi i "visti" per poter partecipare alla manifestazione.

Consigliamo ad i piloti di eseguire iscrizione e verifiche fin dalle prime ore di apertura così da evitare code all'ultimo momento, l'accesso alle iscrizioni e alle verifiche verrà consentito ad un pilota per volta e eventuali code saranno gestite in modo da evitare assembramenti.

La domenica mattina dalle ore 7:30 alle ore 8:00 verranno aperte iscrizioni e verifiche tecniche solo per i piloti non presenti il sabato in circuito che dovranno tassativamente prenotarsi inviando email all'indirizzo mullyracing@gmail.com

PROVE AL BANCO PREGARA

Il banco prova sarà disponibile per tutti gli iscritti che vorranno usufruire del servizio sabato 11 Luglio dalle ore 10:30 alle ore 12:30 e dalle ore 14:30 alle ore 16:30 il servizio non è obbligatorio ed ha un costo di euro 10.00 da pagare direttamente al banco, ogni pilota ha diritto ad un ciclo di banco, se la moto risulterà all'interno del regolamento non verranno consentite ulteriori prove, se la moto risulterà fuori regolamento verrà consigliato un metodo per rientrare e verrà consentita un'ulteriore prova senza costi aggiuntivi per poter rientrare nei parametri.

A differenza degli anni scorsi il sabato pregara il banco del campionato non fungerà più a "servizio di elaborazione" per i piloti che quindi proveranno marmitte carburatori, flange ecc. ma servirà esclusivamente per verificare di essere all'interno del regolamento, così da snellire notevolmente eventuali inutili code.

Non verranno per nessun motivo eseguite bancate al di fuori di questi orari.

SVOLGIMENTO GIORNATA DI GARA

La mattina prima dell'inizio delle libere ogni pilota deve sincerarsi di avere la moto nelle stesse condizioni in cui è stata verificata il giorno precedente, di avere montato le gomme con gli sticker (da utilizzare fin dalle prove libere) di aver montato correttamente il trasponder (da montare tassativamente fin dalle prove libere sullo stelo della forcella in posizione verticale tra le 2 piastre di sterzo (E' VIETATO MONTARE IL TRASPONDER IN ALTRE POSIZIONI), di avere il cartoncino di iscrizione che riporti l' "ok" delle verifiche tecniche.

PROVE LIBERE

Seguendo il Time table il pilota si presenta in preparco 5 minuti (consigliato) prima dell'inizio del suo turno di prove libere consegna il cartoncino di iscrizione al personale addetto e all' ok del commissario entra per il turno di prove libere, sono TASSATIVAMENTE VIETATE LE PROVE DI PARTENZA che verranno punite con la retrocessione di una posizione in griglia di partenza, è obbligatorio montare il trasponder fin dalle prove libere .

PROVE CRONOMETRATE (QUALIFICA)

Seguendo il Time table il pilota si presenta in preparco 5 minuti (consigliato) prima dell'inizio del suo turno di prove cronometrate se non ha preso parte alle prove libere consegna il cartoncino di iscrizione al personale addetto e all' ok del commissario entra per il turno di prove cronometrate, all'uscita dal turno tutti i piloti come solo alcuni potranno essere sottoposti a verifica al banco prova e di peso per le categorie che lo prevedono, sono TASSATIVAMENTE VIETATE LE PROVE DI PARTENZA che verranno punite con la retrocessione di una posizione in griglia di partenza.

GARE

Seguendo il Time table il pilota si presenta in preparco 5 minuti (TASSATIVO) prima dell'inizio della sua gara, il pilota si posiziona in preparco sotto al numero corrispondente alla propria posizione in qualifica (che il pilota deve obbligatoriamente conoscere consultando la classifica del proprio turno di qualifica), all'ok del commissario i piloti in ordine di schieramento eseguono il giro di schieramento e ricognizione (che coincidono) possibilmente senza sorpassarsi ed evitando manovre pericolose, una volta terminato schierano nella casella con il numero corrispondente alla propria posizione di classifica determinata dalla qualifica, attendono l'ok dei commissari con l'uscita in fondo ed in capo allo schieramento delle bandiere rossa e verde, una volta uscita la bandiera in capo allo schieramento il semaforo si spegnerà con un tempo da 1 a 5 secondi allo spegnimento del semaforo prende il via la gara. (eventuali partenze anticipate verranno valutate dal direttore di gara ed eventualmente penalizzate con segnalazione tramite lavagna nei giri successivi la partenza, lavagna esposta nei pressi della linea del traguardo).

Terminata la gara tutti i piloti come solo alcuni potranno essere sottoposti a verifica al banco prova e di peso per le categorie che lo prevedono. sono tassativamente vietate le prove di partenza che verranno punite con la retrocessione di una posizione in griglia di partenza

PREMIAZIONI

La procedura di premiazione verrà svolta nella zona prescelta al termine della manifestazione il pilota dovrà presentarsi con la mascherina indossata possibilmente la tuta indossata, le premiazioni si svolgeranno senza pubblico.

BANDIERE

BANDIERA GIALLA

Pericolo per un tratto del circuito. Divieto di sorpasso nel tratto segnalato. Se agitata indica un pericolo grave. Rallentare, divieto di sorpasso ed eventualmente pronto a fermarsi.

BANDIERA GIALLO-ROSSA

Fondo stradale scivoloso per olio o altri motivi (ghiaia, terra, detriti ecc...). Divieto di sorpasso.

BANDIERA ROSSA

Chiusura della gara. Terminare il giro a passo lento..

BANDIERA SCACCHI

Termine del turno di prove o della corsa. Terminare il giro e rientrare al parco chiuso.

BANDIERA BLU

Se agitata avverte che stai per essere doppiato. Agevolare il sorpasso.

BANDIERA NERA

Obbligo di fermarsi ai box (provvedimento disciplinare) accompagnata da tabella con il numero del pilota al quale è riferita. Terminare il giro e rientrare al box.